

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2026-04-01 Nr. NV-798

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-26-4(2) TAIS-25-17294(3)		DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2010 M. BIRŽELIO 7 D. NUTARIMO NR. 716 „DĖL NUOSTOLIŲ, PATIRTŲ TEIKIANT VIEŠĄSIS KELEIVIŲ VEŽIMO GELEŽINKELIŲ TRANSPORTU PASLAUGAS IR (AR) VIEŠĄSIS KOMBINUOTOJO KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIAIS MARŠRUTAIS PASLAUGAS, JŲ POREIKIO NUSTATYMO IR KOMPENSAVIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO (toliau – Nutarimo projektas)		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendinamasis teisės aktas	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne Priėmimo Terminas <b>2025-07-31</b>	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2026-03-31	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

## SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Nutarimo projektu siekiama įgyvendinti Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo<sup>1</sup> nuostatą, įtvirtinusią savivaldybės teisę iš dalies finansuoti geležinkelio įmonės (vežėjo) nuostolius, patirtus teikiant viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas jos teritorijose naujuose ir jau vykdomuose maršrutuose nepriklausomai nuo to, ar maršrutas atitinka Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytus viešųjų paslaugų poreikio nustatymo kriterijus, taip pat sudaryti finansines sąlygas skatinti keleivių vežimo tarptautinio susisiekimo maršrutais paslaugas Lietuvos teritorijoje, atlikti kitus techninio pobūdžio pakeitimus.

## PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Nutarimo projektu siūloma pakeisti *Nuostolių, patirtų teikiant viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas ir (ar) viešąsias kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugas, jų poreikio nustatymo ir kompensavimo tvarkos aprašą* ir jame:

- Nustatyti savivaldybių, kurios nusprendė iš dalies finansuoti geležinkelio įmonės (vežėjo) nuostolius, finansinio indėlio apskaičiavimo tvarką;
- Patikslinti geležinkelio įmonės (vežėjo) nuostolių, patirtų teikiant viešąsias paslaugas, kompensacijos apskaičiavimo tvarką;

Reglamentuoti geležinkelio įmonės (vežėjo) nuostolių, patirtų teikiant keleivių, bagažo vežimo tarptautiniais maršrutais paslaugas Lietuvos teritorijoje, kompensavimo sąlygas ir tvarką.

PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS ☒ Taip ☐ Ne

Priėmus Nutarimo projektą atsiras poreikis kompensuoti nuostolius, patiriamus teikiant viešąsias paslaugas, atkarpose nuo paskutinės maršruto stotelės Lietuvos Respublikos teritorijoje iki valstybės sienos. 2024 metų duomenimis, kompensacijos dydis kasmet gali siekti iki 362 tūkst. Eur. Pažymėtina, kad toks kompensacijos dydžio pokytis bendrajame viešųjų paslaugų teikimo kontekste sudarytų mažiau nei 1 proc. nuo visos metinės kompensacijų sumos ir SM teigimu, neviršys 2022 m. tarp SM ir UAB „LTG Link“ sudarytos Viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo sutarties apimties (10 metų, 400 mln. Eur).

Savivaldybės sprendimas iš dalies kompensuoti geležinkelio įmonės (vežėjo nuostolius) sąlygos papildomą finansavimą iš savivaldybės biudžeto. Preliminariu vertinimu, poveikis kai kurių savivaldybių biudžetui galėtų būti nuo kelių

<sup>1</sup> Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 7<sup>1</sup>, 9, 10<sup>1</sup>, 12, 15, 19, 22, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 24<sup>1</sup>, 25, 25<sup>2</sup>, 29<sup>8</sup>, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33, 34 straipsnių, ketvirtojo skirsnio pavadinimo, priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 25<sup>4</sup>, 30<sup>5</sup> straipsniais, aštuntuoju skirsniu ir penktojo skirsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymas Nr. XV-390.

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

tūkstančių eurų per metus tais atvejais, kai nustatomas papildomas sustojimas geležinkelio stotyje ar stotelėje, iki kelių šimtų tūkstančių eurų per metus tais atvejais, jei būtų inicijuojama nauja viešoji paslauga.

<b>ADMINISTRACINĖ NAŠTA (PRISITAIKYMO IŠLAIDOS)</b> <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	<b>GYVENTOJAMS</b>	<input type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne
	<b>ŪKIO SUBJEKTAMS</b>	<input type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne
	<b>VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR ĮSTAIGOMS</b>	<input type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne
-		

### SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS

☒ TM ☒ FM ☐ AM ☐ EIM ☐ EM ☐ KAM ☐ KM ☐ SADM ☐ SAM ☐ SM ☐ ŠMSM ☐ URM ☒ VRM ☐ ŽŪM  
☒ LSA ☐ Verslo asociacijos ☐ Profesinės asociacijos ☐ Nevyriausybinių organizacijų ☒ Kita

**Be pastabų** suderinta su FM ir RRT.

**Atsižvelgta į** TM, VRM, Lietuvos transporto saugos administracijos, LSA ir UAB „LTG Link“ pastabas ir pasiūlymus.

### PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė (2026-03-18 išvada Nr. NV-642) pastabų ir pasiūlymų neturi.

Klausimą svarstant 2026 m. kovo 31 d. tarpinstituciniame pasitarime, pastabų Nutarimo projektui nebuvo, todėl nuspręsta siūlyti jį svarstyti Vyriausybės posėdyje.

<b>PAŽYMĄ PARENGĖ</b>	Jurgita Vitė
	Ekonomikos politikos grupė, patarėjas